Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена 5 коп.

ТЯГОВИК

3 февраля 1940 г.
СУББОТА
№ 14 (1051)
11-й год издания

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

Сегодня в 6 часов вечера в помещении клуба нашего завода назначается общезаводское комсомольское собрание.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О решениях X пленума ЦК ВЛКСМ. Докладчик помполит подора по комсомолу тов. Шевченко.

КОМИТЕТ ВЛКСМ ЗАВОДА ВПВРЗ.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам. учреждениям, лицам, приславшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим 60-летием.

И. СТАЛИН.

Телеграмма товарищей Бадигина и Трофимова ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Сегодня экипаж „Седова" вступил на родную землю. Наши сердца полны чувством радости и счастья, мы снова увидим наших близких, мы снова в кругу советских людей, мы находимся на священной земле родины, и первые наши слова горячего привета и самой глубокой благодарности обращены к нашему правительству, к нашей родной большевистской партии, к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Во все долгие дни ледового дрейфа мы неизменно чувствовали Ваше внимание и заботу, работали спокойно и уверенно, зная, что за нами, за нашей работой следит наша могучая отчизна. Наши семьи были окружены такой же заботой. Дорогие Иосиф Виссарионович и Вячеслав Михайлович, разрешите нам от всего сердца, от всей души поблагодарить Вас за все, что Вы сделали для нас и для наших близких. Трудно выразить словами наше счастье. Мы будем горды и счастливы, если нам будет оказана честь еще раз доказать делом нашу бесконечную преданность и любовь к своей родине, к делу партии Ленина—Сталина.

По поручению экипажа „Седова":

БАДИГИН,
ТРОФИМОВ.

Мурманск.

КОМСОМОЛЬЦЫ ПАРОВОЗНОГО ОТВЕЧАЮТ НА ВЫЗОВ ВАГОННИКОВ

Комсомол паровозного цеха, в ответ на вызов комсомольцев вагонного цеха включиться в социалистическое соревнование комсомольских групп Северной ж. д. с комсомольскими группоргами Ярославской ж. д., заключил социалистический договор и взял на себя следующие обязательства:

К годовщине исторического XVIII с'езда ВКП(б), к 10 марта, сделать всю комсомольскую организацию стахановской.

Выполнять производственную программу с хорошим качеством ремонта.

Создать дополнительно 2 комсомольско-молодежные бригады.

Организовать за счет передовой молодежи одну комсомольскую группу.

Организовать в цехе стахановскую школу силами комсомольцев-стахановцев.

Подготовить группу значкистов ПВХО—20 человек, ВС—20 человек и 3 группы гранатометчиков.

Вступить всем комсомольцам в члены Осоавиахима.

Путем массово-воспитательной работы изжить случаи нарушения труддисциплины среди членов комсомола.

По поручению собрания договор подписали:

Комсорг **Тоскин.**

Группорги:

Чижов, П. Попова.

Почему не отвечают на вызов

Комсомольская организация электрического цеха, в количестве 24 человек не откликается на вызов комсомольцев вагонного цеха. Среди комсомольцев цеха не обсуждался и договор комсомольских групоргов Северной и Ярославской жел. дорог.

Комсомол электрического цеха не является застрельщиком социалистического соревнования. Между отдельными комсомольцами не заключены индивидуальные договоры на стахановские выработки. Среди молодежи слабо ведется массово-политическая и воспитательная работа.

Комсорг цеха тов. Нечаева плохо работает с комсомольцами. На вопрос, почему в цехе не обсуждался договор Северной жел. дороги с Ярославской, товарищ Нечаева об'ясняет об'ективными причинами.

Не об'ективщина требуется от руководителя комсомольской организации, а систематическая воспитательная работа с комсомольцами и несоюзной молодежью.

Е. Овчинникова.

Один из организаторов и руководителей Красной Армии—М. В. Фрунзе (родился 2 февраля 1885 г., умер 31 октября 1925 года).

55 лет со дня рождения М. В. Фрунзе

2 февраля исполнилось 55 лет со дня рождения пламенного борца за коммунизм, выдающегося пролетарского полководца Михаила Васильевича Фрунзе. Орденоносная военная Академия РККА имени Фрунзе широко отмечает эту дату.

На всех курсах и в подразделениях проводятся беседы о жизни и деятельности М. В. Фрунзе. 5 февраля в академии состоится вечер, на котором будет прочитан доклад: „Михаил Васильевич Фрунзе—крупнейший организатор и полководец Красной Армии".

В кабинете имени Фрунзе кафедрой истории гражданской войны открыта большая выставка документов и фотографий. Здесь собраны материалы, отображающие революционную работу Фрунзе в подполье и среди солдат-фронтовиков в 1917 году. В числе материалов выставки: делегатский билет Фрунзе на XIII с'езд РКП(б), билет члена ЦК РКП(б), выданный Фрунзе после избрания его на том же с'езде, грамота о награждении М. В. Фрунзе орденом Красного Знамени и подписанный им приказ № 4 от 27 сентября 1920 г, по войскам Южного фронта. Ряд оперативных документов показывает огромную роль Фрунзе в разгроме армии Врангеля. Привлекают внимание схема, изображающая боевой путь большевистского полководца за все время его работы на фронтах гражданской войны, схемы Уфимской и Челябинской операций, разгрома Колчака на Урале, операции на Туркестанском фронте, штурма Перекопа.

(ТАСС).

СОРЕВНОВАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ

Стахановцы и ударники паровозного цеха, заключившие индивидуальные договоры на выработку стахановских норм, соревнуются между собою за лучшие показатели социалистического труда.

Бригада слесарей т. Винскевича в количестве 3-х человек, за 31 января на ремонте сальников и золотников паровоза выполнила производственное задание на 192 проц.

Бригада слесарей Смирнова, в количестве 2-х человек, на ремонте реверса и всех, относящихся к нему деталей, (параллельная рама, переводной вал и т. д.) выполнила задание на 152 процента.

За это же число слесарь стахановец Косарев на расточке буксовых подшипников выполнил задание на 185 процентов.

Нормировщик **Севашкевич.**

ПРОГРАММУ ЯНВАРЯ ВЫПОЛНИЛИ

Стахановцы и ударники дизельной станции закрепляют успехи работы прошлого года и еще шире развертывают социалистическое соревнование на выполнение производственной программы 1940 года.

План выработки электроэнергии коллектив дизельной в январе выполнил на 112 процентов, сэкономив горючего 5,8 тонны на сумму 948 рублей.

Лучшие стахановцы станции машинисты К. Малахов, П. Волков, слесари тт. Меркурьев, Д. Маркелов и другие, соревнуясь между собою, показывают образцы высокой производительности труда и борются за бесперебойное снабжение завода электроэнергией.

Г. Чулков.

Примерный командир

Мастер разборки паровозного комбината тов. Шиханов показывает образцы большевистского руководства в разборке паровозов.

31 января группа слесарей тт. Смирнов и Волков руководимые Шихановым, обеспечили выкатку двух паровозов №№ 47 и 4107 и один из котлов этих машин передали в котельный цех.

Все детали, снятые с паровозов и требующие ремонта, своевременно транспортированы к месту их ремонта.

С. Васильев.

Стахановцы сварочного

Электросварщик Александр Малков на тендерных работах за 31 января выполнил задание на 201 процент. Соревнуясь с ним, электросварщик Гизатулин Асфиян на котельных работах выполнил задание на 157 процентов.

Газорезчик Ефремов Константин на резке связей заклепок выполнил задание на 205 процентов. Газосварщик Лебедев Василий—на 186 проц.

Нормировщик электросварочного цеха **Туробова.**

ЧТО СНИЖАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЗАВОДЕ

В области охраны труда и техники безопасности на заводе имеется ряд существенных недостатков, которые снижают производительность труда. Основной вопрос--отопление цехов не налажено до настоящего времени.

При вагонных цехах имеется котловая с 2-мя котлами, но из за недостатка разделанных дров используется один котел, а в результате этого, в морозное время в обрубном отделе температура доходила до 8—10 градусов ниже нуля.

В газосварочном цехе часто бывает большая загазованность. Инспекция труда предлагает администрации завода установить вентилятор, но последняя никаких мер не принимает. Долго-ли это будет продолжаться?

И. Разорин.

КОГДА ВСПОМНЯТ

В электрическом цехе имеется вполне исправное песочное точило, им никто не пользуется в течение нескольких лет.

На одном из производственных совещаний стахановцами был поставлен вопрос о том, чтобы убрали это точило для освобождения территории цеха, но руководители, видимо, об этом забыли, а надо вспомнить.

А. Беляев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ КАНДИДАТОВ ПАРТИИ

Устав ВКП(б) требует от коммунистов неустанной работы над повышением своего идейно-политического уровня, усвоения основ марксизма-ленинизма.

Задача партийных организаций цехов заключается в том, чтобы обеспечить повседневное коммунистическое воспитание нового пополнения помочь молодым коммунистам ознакомиться с программой и уставом ВКП(б), усвоить права и обязанности члена партии, привить навыки дисциплинированности и организованности, привлекая молодых коммунистов к активному участию в партийной и общественной работе, помогая изучать историю великой партии Ленина—Сталина.

Там, где партийная организация проявляет заботу о кандидатах партии, они политически растут, приучаются к дисциплине, приобретают опыт партийной работы.

Примером этого может служить парторганизация вагоно-сборного цеха. Секретарь т. Тарасов организовал среди кандидатов изучение устава ВКП(б). После проведения 4-х занятий 29 января состоялась итоговая теоретическая конференция по усвоению устава ВКП(б) кандидатами партии.

В конференции приняли участие 29 человека. Выступили с докладами по уставу партии 7 человек. Кандидат в члены ВКП(б) т. Курбатов С. доложил об изменениях, внесенных XVIII с'ездом в устав ВКП(б). На все заданные вопросы даны правильные ответы. Неплохо сделали доклады т. Мизгирев о внутрипартийной демократии и т. Сергеев по вопросу что такое партия, несмотря на то, что большинство товарищей выступают впервые по теоретическим вопросам.

Наряду с этим конференция показала, что мы еще мало работаем с кандидатами партии, не втягиваем их в партийно-массовую работу и, как результат этого, кандидаты партии тт. Марсов, Беляев и Кононов отказались выступить на конференции.

На конференции выяснилось, что отдельные кандидаты в члены ВКП(б) еще не усвоили устава партии, например, тов. Чистяков, рассказывая по параграфам 2 и 4 Устава ВКП(б) не ответил на вопрос до какого возраста молодежь вступает в партию через ВЛКСМ, а кандидат партии тов. Шабаршин не мог сказать в каком году был XVIII с'езд нашей партии.

В ряде организаций, например, в тендерном, литейном, воспитательная работа с кандидатами партии почти не проводится.

Все это говорит за то, что цеховые парторганизации ослабили этот важнейший участок партийной работы. Организованное изучение устава ВКП(б) пока что проводится только в парторганизации токарно-механического цеха, да и здесь оно из-за попустительства секретаря партбюро тов. Лямина проходит нерегулярно.

Руководствуясь уставом ВКП(б), парторганизациям завода надо по-боевому включиться в дело воспитания молодых коммунистов, готовя товарищей с просроченным кандидатским стажем к вступлению в члены ВКП(б).

А. Желтов.

УЛУЧШИТЬ ОБОРОННУЮ РАБОТУ

Для развития оборонной работы на заводе имеются все возможности, но эти возможности далеко не используются заводским советом Осоавиахима.

19 декабря по окончании курсов без отрыва от производства 17 товарищей получили звание инструкторов, но не все используются в кружках.

Заводскому совету Осоавиахима (председатель тов. Слоев) необходимо больше заниматься работой в цехах, а парткому оказать помощь в лучшей организации оборонной работы на заводе.

Инструктор дорожно-транспортного Совета Осоавиахима **Салов**

Закончили учебу по ПВХО

При детсаде № 2 Северной дороги закончил учебу кружок ПВХО. Слушателями кружка были работники детских садиков 2, 3 и 5

Следует отметить серьезное отношение к занятиям как слушателей, так и руководителя выделенного заводским Осоавиахимом тов. Коробейникова.

На сегодня закончили учебу и сдали нормы на ПВХО I-й ступени 11 человек. Из них получили отличные оценки тт. Арикайнен, Добрынин, Башкирцева, Терехова, Новоселова, Мезенева и Четверухина.

Сейчас при саде организуется первичная организация Осоавиахима и стрелковый кружок.

Четверухина.

Совместное коммюнике смешанной комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе недавнего конфликта

На шестнадцати заседаниях комиссии, происходивших с 7 по 25 декабря 1939 года в городе Чите и с 7 по 13 января 1940 года в городе Харбине, выяснилось, что точки зрения советско-монгольской и японо-манчжоугоской делегаций по вопросу уточнения границы полностью противоположны.

Поэтому, вследствие полной противоположности точек зрения сторон, комиссия на последнем заседании 30 января текущего года, происходившем под председательством уполномоченного правительства Японии г. Кубота, решила свою работу прекратить.

ПРИМЕЧАНИЕ (ТАСС):

Смешанная комиссия из представителей советско-монгольской и японо-манчжоугоской делегаций имела целью установить точную границу между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе известного советско-японского конфликта летом 1939 г. на основании соответствующих авторитетных официальных документов. Рассмотрение этих документов были посвящены заседания смешанной комиссии в Чите и Харбине в декабре 1939 г. и январе с. г. Ввиду того, что представленные японо-манчжоугоской стороной документы, имеющие целью обосновать пересмотр давно существующей и ранее никем не оспаривавшейся линии границы оказались лишенными признаков авторитетных официальных документов, советско-монгольская делегация отказалась признать эти документы в качестве основы для уточнения границы. Ввиду отказа японо-манчжоугоской стороны признать представленные советско-монгольской стороной авторитетные официальные документы и ввиду того, что стороны остались при своих мнениях, смешанная комиссия разъехалась, не приняв общего согласованного решения.

КРАЖА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

1 февраля рабочий-жестянщик вагоно-сборного цеха Колпаков похитил из запертого шкафа мастера, 14 листов белого и черного железа, 15 кг., и пытался унести домой, но при выходе из завода был задержан.

Вчера рабочие ИТР и служащие вагонного цеха, обсуждая этот вопрос на общем цеховом собрании, вынесли единодушное решение: просить начальника завода об увольнении Колпакова с завода и передаче дела следственным органам.

А. Тарасов.

Прекратить перебой в топливе

Для нормальной работы электростанции завода требуется, прежде всего, обеспечение ее топливом, а поэтому руководителями склада топлива должен быть проявлен максимум, энергии и инициативы для выполнения этой задачи.

Всем известно, что в снабжении завода дровами имеются затруднения. Северная дорога снабжает топливом с большими перебоями и поэтому завод не имеет возможности создать даже суточного запаса разделанных дров, не может определить их качество и наладить правильный учет расхода, т. к. поступающие дрова немедленно передаются на пилоагрегаты и прямо из-под пил идут в кочегарку.

В результате такого „снабжения" дровами, завод имеет большие убытки, простои рабочих, срыв производственного плана ремонта паровозов и вагонов и преждевременное изнашивание теплосилового оборудования, вследствие того, что паромашины и паротурбина очень часто работают на переменном давлении пара, колеблющегося от 12 до 4 атмосфер.

Несмотря на такое напряженное состояние с дровами, склад топлива не использует всех средств и сил, имеющихся в его распоряжении, не всегда правильно производится расстановка рабсилы, десятники не руководят процессом разгрузки и разделки дров,

При подаче на завод дров, начальник склада топлива не проявляет должной оперативности для их разгрузки.

Склад топлива не укомплектован постоянной рабсилой, помощь ему оказывают цеха, но о необходимой потребности в этой рабсиле руководители склада топлива нередко заявляют в последние минуты, когда уже электростанция из за недостатка разделанных двов и падения давления пара выключает энергию.

По распоряжению начальника завода утильцехом изготовлены специальные сани для перевозки пилоагрегатов по распиловке долготья и сани для перевозки дров к кочегаркам, но начальник склада топлива Свинкин смотрит на это мероприятие безразлично вместо того, чтобы всемерно использовать их.

На складе топлива есть прекрасные люди, которые дают высокие производственные показатели. Например, т. Седов за декабрь выработал нормы на 241 проц., Смирнова А. на 164, Сарайков на 244, Лукьянов на 252 процента и др., но эти товарищи не показываются общественности завода, нигде не отмечаются их достижения.

Социалистическое соревнование развернуто недостаточно, культмассовая работа ослаблена. В красном уголке проведение бесед явление редкое, клубные кружки не выступают.

Заводоуправлению необходимо оказать больше помощи этому решающему участку, а также помочь заводскому и парткому перенести центр тяжести политической и культурно-массовой работы на склад топлива.

А. Вагенгейм.

Соревнование в честь годовщины XVIII с'езда ВКП(б)

Комсомольцы инструментального цеха с большим воодушевлением обсудили договор на социалистическое соревнование, заключенный между комсомольскими группоргами Северной и Ярославской железных дорог.

В честь годовщины исторического XVIII с'езда ВКП(б) комсомольцы инструментальщики взяли на себя ряд конкретных обязательств; на повышение производительности труда, качество изготовления инструментов и подтягивание отстающих до уровня передовых стахановцев.

Комсомольцы обязались организовать оборонные кружки: по сдаче норм на значок ПВХО не менее 15 человек и ВС первой ступени—5 человек, провести практическую стрельбу из пулемета 10 товарищам и 20 человекам сдать нормы по гранатометанию. Всем комсомольцам включиться в изучение нового комплекса ГТО и сдать нормы по лыжам.

Инструментальщики вызывают на соревнование комсомольскую молодежь котельного цеха.

А. Зародов, Макусова, Стрельцова.

Ответственный редактор
И. М. ШЕСТАКОВ.

Уполномоченный Волобллита № В—9970. Заказ № 67. Вологда. Типография газеты „Тяговик" при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.